

gewählte Sonderausstattung für ABSOLUTE 64 NAVETTA_Lagerboot2025	
Motor Volvo Penta: 2xD13-IPS1350 (2x735Kw)	X
Ausstattung	
Seitengänge und Bugbereich mit massivem Teakholz verkleidet (1)	X
Plicht	
Elektrisch Sichtschutzvorhang im Plicht gegen Heck *	X
Teaktisch im Plicht mit Abdeckungen (zwei Tische aus Teak nicht verfügbar)	X
Reinigung der Decks mit Süßwasser mit Kaianschluss im Fach mit Tür	X
Flybridge	
Äußere Kissen aus Sandgraufarben Gewebe am Bug, Fly und Plicht, anstelle der Standard-Kissen aus Sky - Aufpreis	X
Weißes Fiberglas-Hard-Top mit Soft-Top, Deckenpaneele mit Mikrofaserbezug und Fiberglaseinsätzen in Kontrastfarbe, mit dimmbarer dekorativer Beleuchtung (1) (es schließt Hardtop mit photovoltaischem Solarpanel-System aus)	X
Massive Teakboden auf Flybridge (1)	X
Technische Ausstattung	
Ultra Edelstahlanker 60 kg mit „Non Chain-Foul Bar“ Design und Drehgelenk, mit Doppelter Sicherheitsverschluss	X
Wasserdichte Steckdosen (230V - 50Hz) im Plicht und Flybridge am Heck	X
Generatoren 19Kw+19Kw ca. (230V - 50Hz), jeder mit Rauch- und Wasserabscheider und Racor Vorfilter für Motorkraftstoff mit Wasserabscheider (1) - Aufpreis	X
Bugstrahlruder mit Progressivschaltung mit Brushless-Motor und mit eigenem automatischen Feuerlöschsystem *(1)	X
Beleuchtungskit (Decks-Hoflichter, Plicht und Seitengänge für Hauptdeck und Flybridge, Beleuchtung des Flybridge-Heckbereichs und Anlegetlichter, dekorative versenkbare Lichter für den Bug (vier), dekorative Streifen außen) * (1)	X
Weißer Unterwasserbeleuchtung achtern (4) (1) - (ausschl. RGBW Unterwasserleuchten)	X
Elektro-hydraulische einfahrbare Gangway, aus Edelstahl, mit Teakboden und Handlauf, mit Wegweiserbeleuchtung * (1)	X
Hydraulische Badeplattform Tragkraft von 600Kg, mit automatischer Plattfortmetre in der Plattform (1)	X
Wasserdichte Tür für direkten Zugang zum Maschinenraum von der Stauraum am Heck/ Beach club (Beach club oder Stauraum am Heck erforderlich) (1)	X
Beach Club achtern mit Kühlung, ausgestattet mit Sofa, das in ein Doppelbett umgewandelt werden kann, Schränken, durch Schiebetür abgetrennter Toilette, mit WC, Waschbecken und Dusche, HPL-Fußboden und Laminatmöbeln, unabhängiger Zugang von der Heckplattform mit Rauchglas-Schiebetüren, wasserdicht mit pneumatischer Dichtung, mit plissierten Vorhängen und Alarm bei offener Tür am Armaturenbrett (ausschl. Stauraum am Heck) (1)	X
Fahrstände	
„Full“ GPS Displays Konfiguration: erhöhtes Steuerhaus 22“ Displays (zwei), Flybridge Steuerstand 22“ Displays (zwei) - Aufpreis	X
Überwachungssystem: Paket „Plus“	X
Maschinenraum- (zwei) und Plicht-Kameras (ein) (Garmin Surround View System mit Kameras und Garmin Surround View System mit Monitor an der dritten Anlegestelle aussch.)	X
Dritte Anlegestelle im Plicht auf der Backbordseite (Bugstrahlruder erforderlich) (1)	X
Audio - Video	
Upgrade Stereo-Radio im Salon mit Lautsprechern (vier) und Subwoofer, mit Party-Modus- Anschluss - Aufpreis	X
Stereo-Radio für den Beach-Club-Bereich mit Lautsprechern (zwei) (Beach Club optional erforderlich)	X
Küche und Elektrogeräte	
Miele Weinkühlschrank (230V - 50Hz) im Vorraum im Hauptdeck (Generatoren 19Kw+19Kw ca. erforderlich)	X
Salon	
Minotti Esstischstühle aus hellem Leder (drei)	X
Minotti-Sessel im Salon aus Stoff Chevron Cenere mit Struktur in Stone Grey-Leder	
Unterdeck	

Fußboden der Kabinen aus Natürlicher Eichenholz, anstelle vom Teppichboden - Aufpreis	x
Fliegengitter (für Bullauge im Unterdeck)	x

ACHTUNG
Ausstattungsliste unter Vorbehalt - es gilt die Ausstattungsliste von Absolute Yachts aus der dazugehörigen Preisliste

Zur konstanten Verbesserung der Modelle behält sich Absolute die Möglichkeit vor, die eigenen Boote mit allen als zweckmäßig erachteten Varianten, auch in Abweichung von den in den Katalogen, Preislisten, technischen Datenblättern, Websites, Werbungen, Zeitungsartikeln und in jeglicher anderen Veröffentlichung angegebenen Angaben ohne Vorankündigung auszustatten: auch wenn Absolute sich verpflichtet, das Informationsmaterial, sowie alle Arten der oben angeführten Veröffentlichungen zu aktualisieren, können diese nicht als sichere und aktuelle Quelle hinsichtlich der geläufigen Baudaten angesehen werden.